CHARIOT À LITIÈRE / À RIPE

LA TECHNOLOGIE AU SERVICE DE L'ÉPANDAGE DE LA LITIÈRE

VALMETAL

SIMPLIFIEZ-VOUS LA VIE

valmetal.com

CHARIOT À LITIÈRE / À RIPE

DERNIÈRE GÉNÉRATION

Disponible dans 2 modèles de tailles différentes – 940 / 970, le châssis de base du chariot à litière est semblable aux modèles Supercart 542 et 975 - de type monocoque, pour une plus grande rigidité en toute circonstance.

La conduite est assurée par 2 ou 4 roues selon le modèle.

La vis de déchargement se situe à l'arrière du chariot et ce, pour un meilleur contrôle par l'opérateur.

SIMPLICITÉ

La tension du convoyeur est assurée par 2 ressorts montés sur des tiges ajustables de chaque côté de la caisse vers l'avant de la machine.

UNE EFFICACITÉ QUI A FAIT SES PREUVES

Le plancher a été conçu avec une inclinaison montant vers la vis de déchargement, ce qui assure une meilleure retenue de la litière

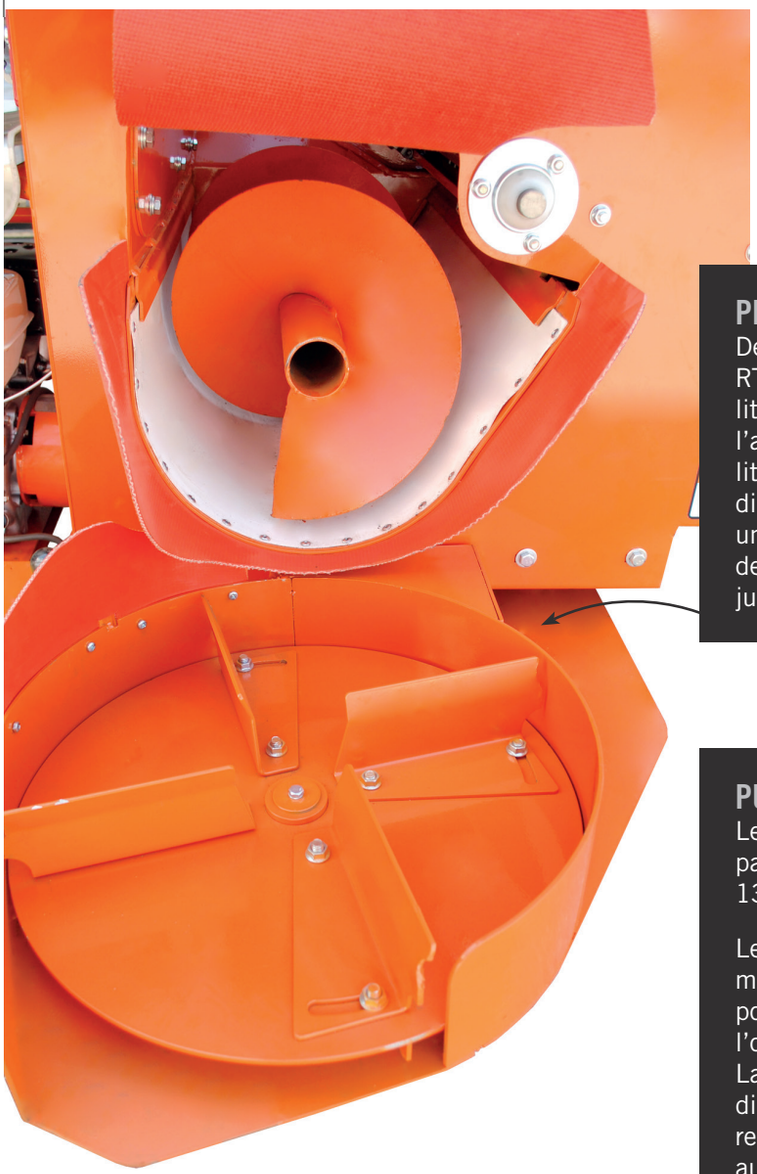
Une chaine à rivets de type 662 est utilisée comme convoyeur avec des barres transversales en U pour en augmenter la rigidité.

PERFORMANT

La transmission hydrostatique et la pompe hydraulique sont entraînées directement par le moteur Honda, pas de courroie.

SYSTÈME D'EMBRAYAGE (CLUTCH AUTOMATIQUE)

Le moteur est équipé d'un système d'embrayage automatique permettant au moteur de démarrer à vide.



PROPULSEUR

Deux batteurs robustes de type RTM régularisent la quantité de litière tombant dans la vrille qui l'achemine vers à la sortie. La litière peut soit être déversée directement sur le sol ou dans un puissant propulseur de 18" de diamètre capable de projeter jusqu'à 8 pieds.

Chaque moteur-roue a une capacité de charge de :

3150 LBS

PUISSANT

Le chariot à litière est entraîné par un moteur Honda GX270 de 13 HP d'une fiabilité légendaire.

Le moteur est monté sur le marchepied, ceinturé d'un garde pour le protéger et aussi protéger l'opérateur contre les brûlures. La chaleur du moteur peut se dissiper plus rapidement et le remplissage de l'essence se fait aussi plus aisément.

BRAS RÉTRACTABLE

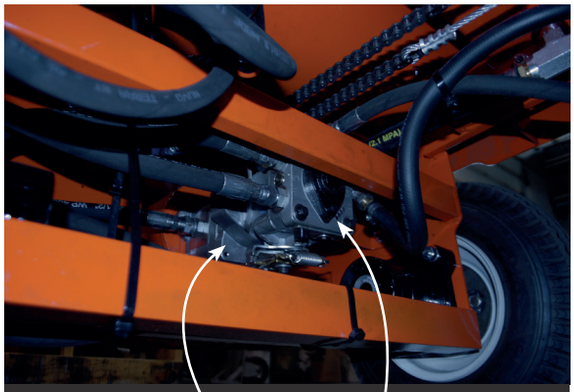
Le propulseur, actionné par un moteur hydraulique, est monté sur un bras rétractable qui lui permet de se repositionner manuellement en dessous de la machine lorsque l'opérateur le désire.

DIMENSIONS MODÈLE 940

Longueur totale	90” (228 cm)
Largeur totale (propulseur en position)	61,5” (156 cm)
Largeur (propulseur rétracté)	39,5” (100 cm)
Hauteur totale	66” (167,5 cm)
Capacité	40 Pi³ (1,13 m³)

DIMENSIONS MODÈLE 970

Longueur totale	119” (302 cm)
Largeur totale (propulseur en position)	68” (172,7 cm)
Largeur (propulseur rétracté)	46” (117 cm)
Hauteur totale	66” (167,5 cm)
Capacité	70 Pi³ (1,98 m³)
Moteur	13HP



POMPE HYDRAULIQUE

TRANSMISSION HYDROSTATIQUE

PLUS DE ROBUSTESSE

Les roues à traction du chariot sont montées sur des moteurs-roues, assurant moins de maintenance et plus de robustesse (pas d’essieu).

VALVE DE CONTRÔLE

La puissante pompe hydraulique assure l’alimentation d’une valve de contrôle regroupée pour actionner et contrôler séparément le débit variable du convoyeur (pont), des batteurs et du propulseur.

Les caractéristiques, descriptions et illustrations sont aussi précises qu’il était possible de les avoir au moment de l’impression et sont sujettes à modifications sans préavis. Les illustrations peuvent inclure du matériel et des accessoires en option et peuvent ne pas comprendre tout l’équipement standard.

VOTRE CONCESSIONNAIRE LOCAL :

Gex-AgriMetal

Stall- und Hoftechnik

Jolimont 101
CH-3235 Erlach
info@gex-agrimetal.ch

Tel +41 32 338 15 78
Fax +41 32 338 16 67
www.gex-agrimetal.ch

VALMETAL VALMETAL USA

Tel : 819 395-4282 • Fax : 819 395-2030 • info@valmetal.com